

中华人民共和国测绘行业标准

CH/T XXXXX—XXXX

公共停车资源信息调查技术规程

Technical code of practice for investigation of public parking resource
information

(报批稿)

XXXX - XX - XX 发布

XXXX - XX - XX 实施

中华人民共和国自然资源部 发布

目 次

前言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本规定	2
5 调查内容	2
5.1 停车场	2
5.2 停车场出入口	2
5.3 停车位	2
6 信息要素分类与编码	3
6.1 信息要素分类	3
6.2 信息要素编码	3
6.3 公共停车资源信息要素分类与编码	4
7 工作流程	5
8 技术准备	5
8.1 资料收集与分析	5
8.2 现场踏勘	5
8.3 技术设计	6
9 信息调查	6
9.1 一般规定	6
9.2 调查底图制作	6
9.3 位置信息获取	6
9.4 属性信息调查	8
10 数据处理与成果编制	8
10.1 数据处理	8
10.2 成果编制	8
10.3 技术总结和成果报告编制	8
11 质量控制	8
12 成果提交	9
附录 A（规范性）数据成果基本要求	10
A.1 数据成果层名称及要求	10
A.2 停车场属性结构	10
A.3 出入口属性结构	12
A.4 停车位属性结构	12
附录 B（规范性）公共停车资源信息调查表	14
B.1 停车场信息调查表	14
B.2 停车位信息调查表	16
附录 C（规范性）检查报告内容	18

附录 D（规范性）检查报告格式..... 19
参考文献..... 21

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中华人民共和国自然资源部提出并归口。

本文件由全国地理信息标准化技术委员会测绘分技术委员会(SAC/TC 230/SC2)归口。

本文件起草单位：自然资源部第二地形测量队、自然资源部测绘标准化研究所、北京市测绘设计研究院、星际空间（天津）科技发展有限公司、武汉市测绘研究院、中煤（西安）地下空间科技发展有限公司、聊城大学、陕西诺维北斗信息科技股份有限公司。

本文件主要起草人：周群强、蒋大鹏、陈宏强、侯兴泽、张坤、李海泉、南竣祥、黄恩兴、张翼然、肖建华、王晓东、刘韶军、余祥正、何伟、刘小强、解修平、杨盼盼。

CH/T XXXXX—XXXX

公共停车资源信息调查技术规程

1 范围

本文件规定了公共停车资源信息的调查内容、要素分类与编码、工作流程、技术准备、信息调查、数据处理与成果编制、质量控制、成果提交等内容。

本文件适用于公共停车资源信息调查的采集、处理和应用等。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

CH/T 1001 测绘技术总结编写规定

CH/T 1004 测绘技术设计规定

CH/T XXXX 公共停车资源信息调查成果质量检验技术规程

CJJ/T 8 城市测量规范

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

公共停车资源 public parking resources

独立规划建设、建筑物配套建设以及在道路内外，供社会公众停放机动车辆的场所及附属设施的统称。

3.2

停车场 parking lot

划有停车位或有明显标识，集中连片的、供社会公众停放机动车辆的停车空间。

3.3

停车位 parking space

为停放机动车辆而划分的停车空间或机械式停车设备中停放车辆的独立单元。

[来源：JGJ 100—2015，2.0.15，有修改]

3.4

停车楼 parking structure

以停车功能为主体、具有多层停车位的独立式建筑物。

3.5

停车场建筑规模 scale of parking lot construction

停车场的建筑大小。一般以停车场中停车位的数量来衡量，依次划分为特大型、大型、中型、小型。

注：特大型（车位数 >1000 ）、大型（ $1000 \geq$ 车位数 ≥ 301 ）、中型（ $300 \geq$ 车位数 ≥ 51 ）、小型（车位数 ≤ 50 ）。

[来源：JGJ100—2015, 1.0.4, 有修改]

4 基本规定

4.1 公共停车资源信息调查大地坐标系应采用2000国家大地坐标系，高程基准应采用1985国家高程基准，时间基准应采用公元纪年和北京时间。当确有必要时采用依法批准的相对独立的平面坐标系统时，应与2000国家大地坐标系建立联系。

4.2 调查过程中的测量仪器应通过法定计量检定机构检校，并在有效期内。

5 调查内容

5.1 停车场

5.1.1 位置信息

停车场（包括地上停车场、地下停车场、停车楼）位置信息应采集构成闭合线的停车场边界各点平面坐标。

5.1.2 属性信息

具体属性信息及结构应符合附录A的规定。

5.2 停车场出入口

5.2.1 位置信息

停车场出口、入口、出/入口的平面坐标和高程。

5.2.2 属性信息

具体属性信息及结构应符合附录A的规定。

5.3 停车位

5.3.1 位置信息

停车位范围面的平面坐标和高程。

5.3.2 属性信息

具体属性信息及结构应符合附录A的规定。

6 信息要素分类与编码

6.1 信息要素分类

6.1.1 公共停车资源信息要素分类按照停车场类别、建筑类别、对象类别三种方式进行分类。

6.1.2 停车场类别见表 1。

6.1.3 建筑类别分为地上、地下、停车楼。

6.1.4 对象类别分为停车位、出口、入口、出/入口。

6.2 信息要素编码

6.2.1 公共停车资源信息要素编码采用线性分类法，采用停车场类别、建筑类别、对象类别等信息进行编码，采用四级编码，应保证编码顺序正确，逻辑关系正确。

6.2.2 公共停车资源信息要素分类编码采用 11 位十进制数字码，分别为按数字顺序排列的一级编码、二级编码、三级编码、四级编码；各级编码不应重新定义，根据需要可进行扩充。具体编码结构如下：

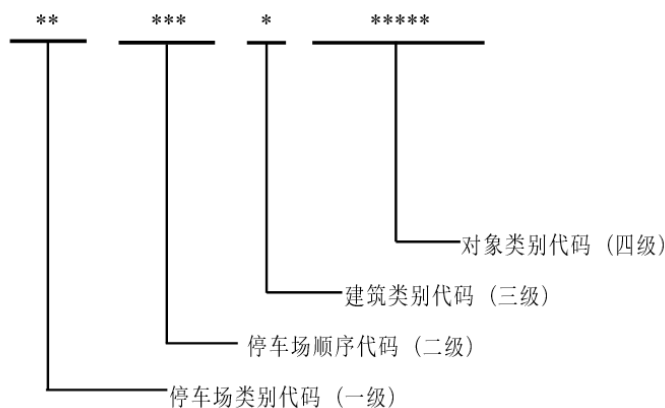


图1 公共停车资源信息要素编码结构

6.2.3 公共停车资源信息要素分类编码应符合以下要求：

- 左起第一至二位为一级编码，表示停车场分类，编码方法应符合表1的规定；
- 左起第三至五位为二级编码，表示停车场顺序编码，同一乡镇行政区划范围内编码从001开始顺序编码。分类与编码应符合表1的规定；
- 左起第六位为三级编码，表示停车场的建筑类别，编码“1”表示“地上”，编码“2”表示“地下”，编码“3”表示“停车楼”，分类与编码应符合表1的规定；
- 左起第七至十一位为四级编码，表示对象类别，由1位对象编码和4位顺序码组成。第七位为对象编码，编码“1”表示“停车位”，编码“2”表示“入口”，编码“3”表示“出口”，编码“4”表示“出/入口”；第八至十一位为顺序编码，编码从0001开始顺序编码；分类与编码应符合表1的规定。

6.3 公共停车资源信息要素分类与编码

公共停车资源信息要素分类与编码应符合表 1。

表1 公共停车资源信息要素分类与编码

一级编码	二级编码	三级编码	四级编码		说明
			对象编码	顺序编码	
01 独立停车场	001	1 地上 2 地下 3 停车楼	1 停车位 2 入口 3 出口 4 出 / 入口	0001	独立建设供社会公众停放车辆的场所
02 医院停车场	002			0002	医院内供社会公众停放车辆的场所
03 商业场所停车场	003			0003	餐饮娱乐、市场、超市、剧院、书店供社会车辆停放停车场所
04 场馆停车场	.....			.....	会展中心、展览馆、图书馆、体育场、科技馆、博物馆供社会公众停放车辆的场所
05 酒店停车场	.....			.....	酒店、宾馆等供社会公众停放车辆的场所
06 车站停车场	.....			.....	各类汽车站、火车站供社会公众停放车辆的场所
07 机场停车场	.....			.....	机场供社会公众停放车辆的场所
08 景区停车场	.....			.....	旅游景区供社会公众停放车辆的场所
09 P+R停车场	.....			.....	用于换乘其他交通工具去往其他目的地时、供社会公众停放的车辆临时停车场所
10 车行道停车场	.....			.....	道路路面供社会公众停放车辆的场所
11 人行道停车场	997			9997	人行道上供社会公众停放车辆的场所
12 立交桥下停车场	998			9998	立交桥下供社会公众停放车辆的场所
13 其他停车场	999			9999	专用停车场中具有公共使用属性的停车场

7 工作流程

公共停车资源信息调查程序包括 5 个阶段，分别为：技术准备、信息调查、数据处理与成果编制、质量控制、成果提交。程序流程见图 2。

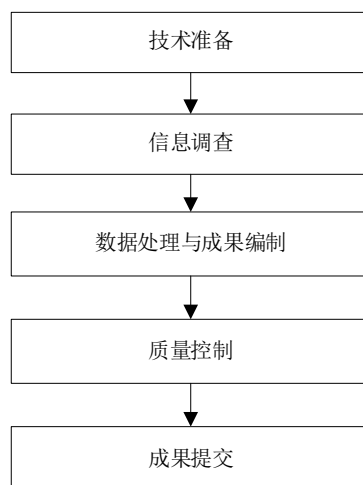


图2 公共停车资源信息调查程序流程

8 技术准备

8.1 资料收集与分析

8.1.1 公共停车资源信息调查前宜收集下列资料：

- a) 调查范围内停车场设计图、施工图、竣工图等相关资料；
- b) 调查范围内基础地理信息数据；
- c) 调查范围内停车场经营管理等相关资料。如收费管理规定、单位法人信息等。

8.1.2 资料收集完成后应对收集资料进行分析，主要包括下列工作：

- a) 分析设计图、施工图、竣工图参考利用程度；
- b) 分析调查范围内基础地理信息数据的现势性；
- c) 分析经营管理相关文件资料的现势性；
- d) 已有成果资料应评估合格后使用；
- e) 编制资料收集与分析报告。

8.2 现场踏勘

8.2.1 现场踏勘应包括下列内容：

- a) 检查收集资料的完整性、可信度和可利用度；
- b) 分析调查区域地形、地貌、交通、环境及停车场分布状况等。

8.2.2 现场踏勘完成后应进行下列工作：

- a) 确认资料的可用性；
- b) 记录停车场的整体分布情况；

e) 编制踏勘报告。

8.3 技术设计

8.3.1 公共停车资源信息调查在资料收集与分析、现场踏勘完成后，应根据项目总体要求进行公共停车资源信息调查技术设计编写。

8.3.2 公共停车资源信息调查技术设计应符合 CH/T 1004 的规定。

8.3.3 公共停车资源信息调查技术设计编制完成后应通过评审、批准，并有相应记录。

9 信息调查

9.1 一般规定

9.1.1 信息调查宜实地进行，位置调查和属性调查宜同期开展。

9.1.2 信息调查应对使用的专业资料进行验证。

9.1.3 信息调查可采用纸图调查或电子调查的方式。

9.1.4 调查过程中应填写公共停车资源信息调查表，公共停车资源信息调查表见附录B。

9.2 调查底图制作

9.2.1 调查底图数据要求

调查底图数据宜采用分辨率优于 1 m 的正射影像数据或者比例尺大于 1:2 000 的地形图数据，采用其他形式的调查底图数据应满足精度要求。

9.2.2 调查片区划定

根据调查区域特点，依据正射影像数据或地形图数据可将调查区域统一进行调查片区划定，所有调查片区完整拼接成调查区域，调查片区之间应无缝隙。

9.2.3 纸质调查底图制作

应将正射影像数据、地形图数据或其他底图数据叠加调查片区界线打印，作为纸质调查底图。

9.2.4 电子调查底图制作

采用电子平板调查时，应将正射影像数据、地形图数据或其他底图数据叠加调查片区界线直接导入平板，对应数据层应包含公共停车资源信息调查表各项内容。

9.3 位置信息获取

9.3.1 位置信息获取宜采用实地测量的方式，根据区域特点和实际情况，可选择全野外测量法、摄影测量法、几何解析法、三维激光扫描法、资料转绘法等。

9.3.2 位置信息精度按照 CJJ/T 8 中 1:1000 DLG 精度执行。

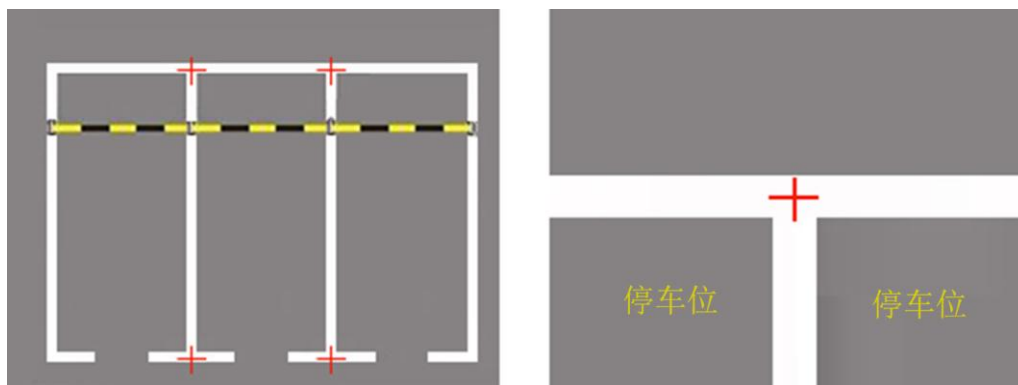
9.3.3 停车场范围应总体上反映停车场占地的外围轮廓、分布特征以及与其他要素的关系。停车场范围采集按以下要求进行：

- a) 地面停车场范围应采集边界线构成的闭合面；
- b) 地下停车场、停车楼范围应采集构筑物的投影面。

9.3.4 出入口的位置信息采集按以下方式进行：

- a) 有构筑物的出入口，采集构筑物通道口的中心点位置；
- b) 没有构筑物的出入口，有闸机的采集闸机或闸机连线的中心点位置，无闸机的采集通道口中心线与主要道路边线的交点位置。

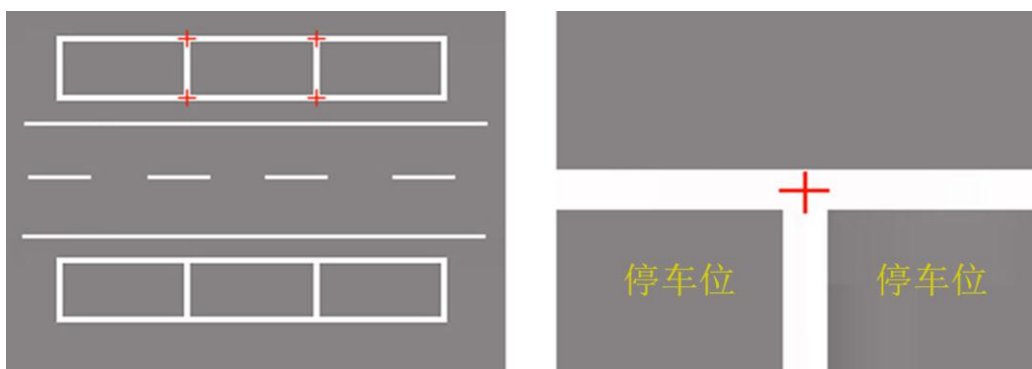
9.3.5 停车位位置调查采用测量或解析停车位四至坐标的方式按角点采集，角点位置信息按照图 2、图 3、图 4 标准采集，统一按角点位置标线中心点采集；单个车位采集顺序按照左上角第一个点位为起始点，顺时针采集。对于机械停车场的车位，停车位位置不做调查。



a) 角点采集位置

b) 角点采集位置（放大图）

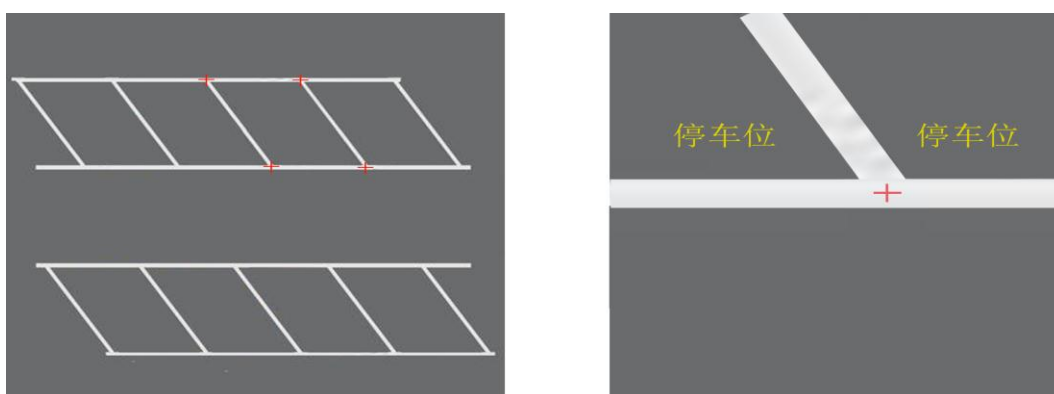
图2 垂直停车位角点坐标采集位置



a) 角点采集位置

b) 角点采集位置（放大图）

图3 平行停车位角点坐标采集位置



a) 角点采集位置

b) 角点采集位置（放大图）

图4 倾斜停车位角点坐标采集位置

9.4 属性信息调查

9.4.1 属性信息调查可采用现场询问、实地查看等方式。

9.4.2 公共停车资源信息调查表应优先采用电子记录，填写说明应符合附录B，各数据成果层的属性结构应符合附录A的规定，信息填写应准确、完整，当所列属性项约束条件为O（可填），但无具体内容时，属性项可为空。

9.4.3 停车场出入口限高信息调查时，出入口标有限高标识的，以标识高度为准；无限高标识的，实地量测上方构筑物最低点至地面垂线距离。

9.4.4 停车位净高调查时，应采用实地量测方式，以停车位水平面至上方构筑物最低点垂线距离作为净高；上方不存在限高设施的，净高不做调查；无限高标识，也无构筑物的，净高不做调查。

10 数据处理与成果编制

10.1 数据处理

数据处理包括调查资料整理、拓扑构建、数据编辑，并满足以下要求：

- a) 调查资料整理应保证资料的完整性，所有调查资料应全部整理；
- b) 整理完成后公共停车资源信息调查表的内容和格式应符合附录B的规定；
- c) 对调查的停车场、停车位进行拓扑构面，录入属性信息；
- d) 对调查的出入口进行点位标注，录入属性信息。

10.2 成果编制

10.2.1 数据成果格式应选用通用格式。

10.2.2 数据成果采用分层的方法进行组织管理，包括停车场、出入口、停车位3层。

- a) 数据成果层名称及要求应符合附录A.1的层名称的规定；
- b) 停车场属性结构应符合附录A.2的停车场属性结构描述表（属性表名：PARA）的规定；
- c) 出入口属性结构应符合附录A.3的出入口属性结构描述表（属性表名：PIOP）的规定；
- d) 停车位属性结构应符合附录A.4的停车位属性结构描述表（属性表名：PSTA）的规定。

10.3 技术总结和成果报告编制

10.3.1 技术总结的内容应按照CH/T 1001的规定执行。

10.3.2 成果报告的内容应包括项目整体情况、公共停车资源基本统计、意见和建议等。

11 质量控制

11.1 公共停车资源信息调查成果质量采用两级检查、一级验收的方式进行控制。

11.2 过程检查应按以下要求执行：

- a) 过程检查应采用全数检查，外业可采用巡视、旁站等形式开展；
- b) 过程检查内容包括调查对象的位置信息与属性信息；
- c) 过程检查对调查资料、各项阶段成果的完整性、准确性进行检查；
- d) 各项内容是否符合设计要求等；
- e) 过程检查应形成过程检查记录。

11.3 最终检查应按以下要求执行：

- a) 最终检查采用全数检查，涉及外业检查项的可采用抽样检查；
- b) 最终检查内容包括成果的数学精度、属性精度、完整性、逻辑一致性和附件质量等；
- c) 最终检查完成后编制检查报告。检查报告的内容及说明应符合附录C的规定，报告的格式应符合附录D的规定。

11.4 成果质量检验按CH/T XXXX执行。

12 成果提交

成果应提交以下内容：

- a) 数据成果：公共停车资源信息调查数据成果；
- b) 专业资料：调查过程中采用的停车资源竣工资料等；
- c) 文档资料：技术设计书、踏勘报告、技术总结、检查报告、检验报告、调查成果报告。

附录 A
(规范性)
数据成果基本要求

A.1 数据成果层名称及要求

空间要素采用分层的方法进行组织管理，层名称及要求应符合表A.1。

表A.1 层名称

序号	层名	几何特征	属性表名	约束条件	说明
1	停车场	Polygon	PARA	M	各类停车场
2	出入口	Point	PIOP	M	停车场出入口
3	停车位	Polygon	PSTA	M	各类停车场内停车位

注：约束条件取值：M（必选）。

A.2 停车场属性结构

停车场属性结构应符合表A.2

表A.2 停车场属性结构描述表（属性表名：PARA）

序号	字段名称	字段编码	字段类型	字段长度	小数位数	值域	约束条件	备注
1	行政区划编码	RegionCode	String	9		非空	M	
2	编码	Code	String	11		非空	M	见本表注2
3	名称	Name	String	60			O	见本表注3
4	分类编码	TypeCode	String	10			M	见第6章分类
5	建筑类别	BuildType	String	10		见本表注4	M	
6	层数	BuildFloor	Int	2		>0	O	见本表注5
7	所在层	ParkBuildFloor	String	50			O	见本表注6
8	出入口数量	EntranceExitNum	Int	2		≥0	O	见本表注7
9	停车位数量	ParkNum	Int	4		>0	M	见本表注8
10	停车场建筑规模	Scale	String	20			M	见本表注9
11	机械车位数量	MechanicParkNum	Int	4		≥0	O	见本表注10
12	大车车位数量	BigParkNum	Int	4		≥0	O	见本表注11
13	小车车位数量	SmallParkNum	Int	4		≥0	O	见本表注12
14	充电桩数量	ChargePileNum	Int	4		≥0	O	见本表注13
15	充电车位数量	ChargeNum	Int	4		≥0	O	见本表注14
16	无障碍车位数量	AccessibleNum	Int	4		≥0	O	见本表注15
17	规划停车位数量	PlannedParkNum	Int	4		>0	O	见本表注16

表A.2 停车场属性结构描述表（属性表名：PARA）（续）

序号	字段名称	字段编码	字段类型	字段长度	小数位数	值域	约束条件	备注
18	可停车时段	ParkingTime	String	60		见本表注17	O	
19	辅助功能	SupportFunc	String	60		见本表注18	M	
20	收费方式	ChargeMode	String	60		见本表注19	O	
21	收费标准	ChargeSTD	String	60		见本表注20	O	
22	管理编码	AdministerCode	String	60			O	见本表注21
23	管理单位	ManagementUnit	String	60			O	见本表注22
24	调查时间	SurveyDate	String	20			M	见本表注23
25	调查人员	Surveyor	String	20			M	
26	面积	Area	Float	5	2		M	
27	竣工时间	Tac	String	20			O	见本表注24
28	权属单位	Owner	String	60			O	见本表注25
<p>注1：约束条件取值：M（必填）、O（可填）、C（条件必填）。</p> <p>注2：停车场编码的前6位按第6章的规则进行编码，后5位编码均为00000。</p> <p>注3：根据实际情况填写，名称以实地标牌、标识的名称为准，无名称的属性项可为空。</p> <p>注4：根据实际情况填写，建筑类别包括：地上、地下、停车楼。</p> <p>注5：根据实际情况填写停车场所在建筑的总层数，如“停车场所在建筑总层数33层”，则层数填写“33”。</p> <p>注6：根据实际情况填写停车场所在建筑楼层，若多个楼层则以“/”隔开。如“地下1层到地上3层为停车场”，则所在层填写“-1/1/2/3”。</p> <p>注7：根据实际情况填写停车场的出入口总数。</p> <p>注8：根据实际情况填写停车场现有的停车位总数。</p> <p>注9：分为特大型、大型、中型、小型。</p> <p>注10：根据实际情况填写停车场现有的机械停车位总数。</p> <p>注11：根据实际情况填写停车场现有的大车停车位总数。</p> <p>注12：根据实际情况填写停车场现有的小车停车位总数。</p> <p>注13：根据实际情况填写停车场现有的充电桩总数。</p> <p>注14：根据实际情况填写停车场中实际可充电的停车位总数，如部分区域一个充电桩可以给两个或两个以上车位车辆充电，充电车位数则为可充电车位的总数。</p> <p>注15：根据实际情况填写停车场中专门用于无障碍停车的停车位总数。</p> <p>注16：根据实际情况填写停车场建设时规划的停车位总数。</p> <p>注17：根据实际情况填写停车场可用于公众停车的时段，如“8：00~20：00”。</p> <p>注18：根据实际情况填写，辅助功能包括：应急避难场所、人防工事等。</p> <p>注19：根据实际情况填写，收费方式包括：人工、智能、人工/智能等。</p> <p>注20：根据实际情况填写收费标准，如“8：00~20：00，停车5元/小时”。</p> <p>注21：根据实际情况填写，管理编码以实地标牌、标识或公开资料的管理编码为准</p> <p>注22：根据实际情况填写，管理单位以实地标牌、标识或公开资料的管理单位为准。</p> <p>注23：根据实际情况填写，填写方式为“YYYY-MM-DD”，如“2021-01-25”。</p> <p>注24：根据实际情况填写，填写方式为“YYYY-MM-DD”，如“2021-01-25”。</p> <p>注25：根据实际情况填写停车场的权属单位。</p>								

A.3 出入口属性结构

出入口属性结构应符合表A.3

表A.3 出入口属性结构描述表（属性表名：PIOP）

序号	字段名称	字段编码	字段类型	字段长度	小数位数	值域	约束条件	备注
1	编码	Code	String	11		非空	M	见第6章编码
2	分类	Type	String	10		见本表注3	M	
3	限高	HighLimit	Float	3	2	>0	O	见本表注3
4	车道数	LaneNumber	Int	2		>0	M	见本表注4
5	限宽	WidthLimit	Float	3	2	>0	O	见本表注5
6	坡度	Slope	Float	3	0	>0	O	见本表注6
7	使用情况	Condition	String	60		见本表注7	O	
8	值守情况	OnDutySituation	String	60		见本表注8	O	

注1：约束条件取值：M（必填）、O（可填）、C（条件必填）。

注2：根据实际情况填写，分类包括：出口、入口、出/入口。

注3：根据实际情况填写出入口的限高，单位为“m”。

注4：根据实际情况填写出入口的车道数。

注5：根据实际情况填写出入口的限高，单位为“m”。

注6：根据实际情况填写出入口的坡度，单位为“°”。

注7：根据实际情况填写，使用情况包括：使用、未使用。

注8：根据实际情况填写，值守情况包括：人工值守、非人工值守、分时段人工值守。

A.4 停车位属性结构

停车位属性结构应符合表A.4

表A.4 停车位属性结构描述表（属性表名：PSTA）

序号	字段名称	字段编码	字段类型	字段长度	小数位数	值域	约束条件	备注
1	编码	Code	String	11		非空	M	见第6章编码
2	分类	Type	String	10		见本表注2	M	
3	停车方式	ParkMode	String	10		见本表注3	M	
4	所在层	FloorNum	String	10			O	见本表注4
5	停车场名称	Name	String	60			O	见本表注5
6	功能	Func	String	60		见本表注6	O	
7	可停车时段	ParkingTime	String	60			O	见本表注7
8	管理编码	AdministerCode	String	60			O	见本表注8
9	净高	High	Float		2	>0	O	见本表注9

表A.4 停车位属性结构描述表（属性表名：PSTA）（续）

序号	字段名称	字段编码	字段类型	字段长度	小数位数	值域	约束条件	备注
10	角点1横坐标	X1	Float		2	≥ 0	M	
11	角点1纵坐标	Y1	Float		2	≥ 0	M	
12	角点1高程	H1	Float		2	≥ 0	M	
13	角点2横坐标	X2	Float		2	≥ 0	M	
14	角点2纵坐标	Y2	Float		2	≥ 0	M	
15	角点2高程	H2	Float		2	≥ 0	M	
16	角点3横坐标	X3	Float		2	≥ 0	M	
17	角点3纵坐标	Y3	Float		2	≥ 0	M	
18	角点3高程	H3	Float		2	≥ 0	M	
19	角点4横坐标	X4	Float		2	≥ 0	M	
20	角点4纵坐标	Y4	Float		2	≥ 0	M	
21	角点4高程	H4	Float		2	≥ 0	M	

注1：约束条件取值：M（必填）、O（可填）、C（条件必填）。

注2：根据实际情况填写，分类包括：大车位、小车位，大小车位的区分可参考《城市道路路内停车位设置规范》5.2停车位尺寸。

注3：根据实际情况填写，停车方式包括：人工、机械。

注4：根据实际情况填写，地面停车位填写0；地上、地下停车位根据所处建筑的层数实际填写，如地上9楼填写9，地下2层填写-2，对一层内存在多层设置的，如地下2层上层，填写-2-2。

注5：根据实际情况填写，名称以实地标牌、标识的名称为准，无名称的属性项可为空。

注6：根据实际情况填写，功能包括：无障碍车位、充电车位等。

注7：根据实际情况填写停车位可用于公众停车的时段，如“0:00~8:00”。

注8：根据实际情况填写，管理编码以地面喷涂的编码为准，如果停车位没有喷涂，可不填写。

注9：根据实际情况填写停车位的净高，单位为“m”。

附 录 B
(规范性)
公共停车资源信息调查表

B.1 停车场信息调查表

停车场信息调查内容见表 B.1。

表B.1 停车场信息调查表

停车场信息							
名称				编码			
分类编码		建筑类别		层数		所在层	
出入口数量		停车位数量		机械车位数量		大车车位数量	
小车车位数量		充电桩数量		充电车位数量		无障碍车位数量	
规划停车位数量		可停车时段		辅助功能		收费方式	
收费标准		管理编码		管理单位		面积	
出入口信息							
编码	分类	限高	车道数	使用情况	值守情况		
位置信息（单位：m）							
停车场位置信息				出入口位置信息			
序号	X	Y		序号	X	Y	H
调查时间				调查人员			
填写说明：							
a) 停车场信息：							

- 1) 停车场编码的前6位按第6章的规则进行编码,后5位编码均为00000;
 - 2) 停车场名称根据实际情况填写,名称以实地标牌、标识的名称为准,无名称的属性项可为空;
 - 3) 分类编码根据实际情况填写,建筑类别包括:地上、地下、停车楼;
 - 4) 层数根据实际情况填写停车场所在建筑的总层数,如“停车场所在建筑总层数33层”,则层数填写“33”;
 - 5) 所在层根据实际情况填写停车场所在建筑楼层,若多个楼层则以“/”隔开。如“地下1层到地上3层为停车场”,则所在层填写“-1/1/2/3”;
 - 6) 出入口数量根据实际情况填写停车场的出入口总数;
 - 7) 停车位数量根据实际情况填写停车场现有的停车位总数;
 - 8) 机械车位数量根据实际情况填写停车场现有的机械停车位总数;
 - 9) 大车车位数量根据实际情况填写停车场现有的大车停车位总数;
 - 10) 小车车位数量根据实际情况填写停车场现有的小车停车位总数;
 - 11) 充电桩数量根据实际情况填写停车场现有的充电桩总数;
 - 12) 充电车位数量根据实际情况填写停车场中实际可充电的停车位总数,如部分区域一个充电桩可以给两个或两个以上车位车辆充电,充电车位数则为可充电车位的总数;
 - 13) 无障碍车位数量根据实际情况填写停车场中专门用于无障碍停车的停车位总数;
 - 14) 停车位规划数量根据实际情况填写停车场建设时规划的停车位总数;
 - 15) 可停车时段根据实际情况填写停车场可用于公众停车的时段,如“8:00~20:00”;
 - 16) 辅助功能根据实际情况填写,辅助功能包括:应急避难场所、人防工事等;
 - 17) 收费方式根据实际情况填写,收费方式包括:人工、智能、人工/智能等;
 - 18) 收费标准根据实际情况填写收费标准,如“8:00~20:00,停车5元/小时”、“周六、周日8:00~20:00,停车20元/次”等;
 - 19) 管理编码根据实际情况填写,管理编码以实地标牌、标识或公开资料的管理编码为准;
 - 20) 管理单位根据实际情况填写,管理单位以实地标牌、标识或公开资料的管理单位为准;
 - 21) 面积根据实际情况填写停车场的实际面积。
- b) 出入口信息:
- 1) 出入口分类根据实际情况填写,分类包括:出口、入口、出/入口;
 - 2) 限高根据实际情况填写出入口的限高,单位为“m”;
 - 3) 车道数根据实际情况填写出入口的车道数;
 - 4) 使用情况根据实际情况填写,使用情况包括:使用、未使用;
 - 5) 值守情况根据实际情况填写,值守情况包括:人工值守、非人工值守、分时段人工值守。
- c) 位置信息:
- 1) 停车场位置信息根据实际情况填写其平面位置坐标,可自行续行;
 - 2) 出入口位置信息根据实际情况填写其平面位置坐标和高程,可自行续行;
 - 3) 调查时间根据实际情况填写,填写方式为“YYYY-MM-DD”,如“2021-01-25”;
 - 4) 调查人员根据实际情况调查人员填写,如“张三”。

B.2 停车位信息调查表

停车位信息调查内容见表 B.2。

表B.2 停车位信息调查表

停车场名称								停车场编码											
停车位信息																			
编码	分类	停车方式	所在层	功能	可停车时段	管理编码	范围信息 (单位: m)												净高 (单位: m)
							角点 1			角点 2			角点 3			角点 4			
							X1	Y1	H1	X2	Y2	H2	X3	Y3	H3	X4	Y4	H4	

填写说明：

- a) 停车场名称根据实际情况填写，名称以实地标牌、标识的名称为准，无名称的属性项可为空；
- b) 停车位分类根据实际情况填写，分类包括：大车位、小车位，大小车位的区分可参考《城市道路路内停车位设置规范》5.2停车位尺寸；
- c) 停车方式根据实际情况填写，停车方式包括：人工、机械；
- d) 所在层根据实际情况填写，地面停车位填写0；地上、地下停车位根据所处建筑的层数实际填写，如地上9楼填写9，地下2层填写-2，对一层内存在多层设置的，如地下2层上层，填写-2-2；
- e) 功能根据实际情况填写，包括：无障碍车位、充电车位等；
- f) 可停车时段根据实际情况填写停车位可用于公众停车的时段，如“0: 00~8: 00”；
- g) 管理编码根据实际情况填写，以地面喷涂的编码为准，如果停车位没有喷涂，可不填写；
- h) 净高根据实际情况填写停车位的净高，单位为“m”；
- i) 停车位位置信息根据实际情况填写其平面位置坐标和高程，可自行续行。

附 录 C
(规范性)
检查报告内容

检查报告主要内容应包括：

- a) 任务概况：成果的名称、来源、工作量、生产安排和完成情况；
- b) 检查工作概况：两级检查工作组织、检查人员分工、检查时间、地点及复查情况、检查所使用仪器、设备（含软件）情况等；
- c) 检查的技术依据：有关法规、采用的技术标准（图式、规范）、技术设计书、检验标准（检查验收规定、评分标准或专项检验标准）以及其他有关文件；
- d) 检查内容及方法：检查内容、方法、两级检查比例（数量）；
- e) 主要质量问题及处理情况：成果主要质量问题（可分工序或分类综合列条整理）、对成果质量问题的处理情况（返修、返工或错漏扣分）以及复查情况；
- f) 对遗留问题的处理意见：主要是对下工序或成果使用部门需要说明注意的问题，若没有可省略；
- g) 质量统计和检查结论：成果质量的分项检查评价、成果质量评定统计以及成果总体检查结论；
- h) 附图附表：成果质量评定表、成果精度统计表。

附录 D
(规范性)
检查报告格式

图D. 1-图D. 2给出了检查报告部分页面的格式

编号:
测绘成果质量 检查报告
成果名称: _____
生产单位(盖章): _____
年 月 日

图D. 1 封面格式

成果名称			
类型/规格		数 量	
生产时间		检查时间	
报告撰写人（签名）：		年 月 日	
检查结论： <div style="text-align: right;"> （生产单位盖章） 年 月 日 </div>			
检查部门意见： <div style="text-align: right;"> 职务/职称： 签章： 年 月 日 </div>			
单位领导意见： <div style="text-align: right;"> 职务/职称： 签章： 年 月 日 </div>			
备注：			

图D.2 副封面格式

参考文献

- [1] GB/T 20268—2006 车载导航地理数据采集处理技术规程
 - [2] GB/T 2260 中华人民共和国行政区划编码
 - [2] JGJ 100—2015 车库建筑设计规范
 - [3] 城市停车设施规划导则 住房和城乡建设部 2015 年 9 月
-